

Số: 2706/QĐ-UBND

Bến Cầu, ngày 26 tháng 10 năm 2020

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư

Công trình: Cứng hóa đường áp Bến 08, từ nhà ông Hồng đến nhà ông Tô; đường áp Bến 13, từ nhà ông Cường đến mã áp Bến; đường áp Bến 14, từ nhà ông Trung đến nhà ông Hà và đường áp Bến 17, từ nhà ông Cang đến ngã ba mã (nhà ông Cà)

ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13 tháng 6 năm 2019;
Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 05/NQ-HĐND ngày 26 tháng 6 năm 2020 của Hội đồng nhân dân huyện về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án nhóm C trên địa bàn huyện;

Căn cứ Quyết định số 2466/QĐ-UBND ngày 14/9/2020 của Chủ tịch UBND huyện Bến Cầu về việc phê duyệt phân khai danh mục dự án chuẩn bị đầu tư năm 2020 cho các dự án đầu tư vào năm 2021 (đợt 3);

Xét Báo cáo số: 355/BC-TCKH ngày 21 tháng 10 năm 2020 của Trưởng Phòng Tài chính- Kế hoạch.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư công trình: Cứng hóa đường áp Bến 08, từ nhà ông Hồng đến nhà ông Tô; đường áp Bến 13, từ nhà ông Cường đến mã áp Bến; đường áp Bến 14, từ nhà ông Trung đến nhà ông Hà và đường áp Bến 17, từ nhà ông Cang đến ngã ba mã (nhà ông Cà), với những nội dung chủ yếu như sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

Đầu tư công trình: Cứng hóa đường áp Bến 08, từ nhà ông Hồng đến nhà ông Tô; đường áp Bến 13, từ nhà ông Cường đến mã áp Bến; đường áp Bến 14, từ nhà ông Trung đến nhà ông Hà và đường áp Bến 17, từ nhà ông Cang đến ngã ba mã (nhà ông Cà) nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân địa phương, tạo điều kiện phát triển kinh tế, nâng cao đời sống người dân.

2. Quy mô đầu tư:

Tổng chiều dài tuyến là

: L = 1.091m, Trong đó:



+ Tuyến 01: đường áp Bến 08, từ nhà ông Hồng đến nhà ông Tô có điểm đầu tuyến nối tiếp với đường nhựa, Chiều dài tuyến đường là 276 m.

+ Tuyến 02: đường áp Bến 13, từ nhà ông Cường đến mã áp Bến. Chiều dài tuyến đường là 344 m

+ Tuyến 03: đường áp Bến 14, từ nhà ông Trung đến nhà ông Hà. Chiều dài tuyến đường là 137 m.

+ Tuyến 04: đường áp Bến 17, từ nhà ông Cang đến ngã ba mã(nhà ông Cà). Chiều dài tuyến đường là 334 m.

- Tốc độ thiết kế : 20 km/h.

- Chiều rộng mặt đường : 4m.

- Chiều rộng nền đường : 4m.

*** Đường áp Bến 13:**

Kết cấu mặt đường từ trên xuống:

+ Lớp sỏi đỏ dày 20cm, $K \geq 0.98$.

+ Lớp đất đắp chọn lọc C2 mặt đường, $K \geq 0.95$

Kết cấu lề đường từ trên xuống:

+ Lớp sỏi đỏ dày 20cm, $K \geq 0.98$.

+ Lớp đất đắp chọn lọc C2 lề đường, $K \geq 0.95$

*** Đường áp Bến 08, áp Bến 14, áp Bến 17:**

Kết cấu mặt đường từ trên xuống

+ Lớp bê tông đá 1x2 M250 dày 8cm.

+ Lớp bê tông đá 4x6 M100 dày 12cm.

+ Bù vênh khuôn đường bằng sỏi đỏ, $K \geq 0.98$

* *Hệ thống thoát nước:* Thiết kế 03 cống $\Phi 60$ tại Km0+05; Km0+340; Km0+05

Móng cống bằng bê tông đá 1x2 M200 dày 10cm và bê tông đá 4x6 M100 dày 10cm. Tường đầu, tường cánh và sân xối bằng bê tông đá 1x2 M200. Mỗi nối cống bằng phương xảm D80. Sử dụng ống cống ly tâm. Tải trọng thiết kế H30 – XB80.

3. Nhóm dự án: Nhóm C

4. Tổng mức đầu tư (dự kiến): **2.401.387.000 đồng** (Bằng chữ: Hai tỷ, bốn trăm lẻ một triệu, ba trăm tám mươi bảy ngàn đồng), Trong đó :

+ Chi phí xây dựng : 2.024.021.723 đồng

+ Chi phí quản lý dự án : 50.839.746 đồng

+ Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng : 158.598.183 đồng

+ Chi phí khác : 24.543.944 đồng

+ Chi phí dự phòng : 143.383.229 đồng

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách tỉnh hỗ trợ có mục tiêu xây dựng nông thôn mới đầu tư cho dự án là 1.354,802 triệu đồng; Ngân sách huyện đối ứng cho dự án là 903,202 triệu đồng (Thực hiện theo Quyết định số 34/2016/QĐ-UBND ngày 04/10/2016 của UBND tỉnh Tây Ninh).

6. Địa điểm thực hiện: xã An Thạnh, huyện Bến Cầu, tỉnh Tây Ninh.

7. Thời gian chuẩn bị đầu tư: Năm 2020.

8. Thời gian thực hiện: Năm 2021-2022.

9. Hiệu quả kinh tế - xã hội, bảo vệ môi trường và phát triển bền vững:



- Dự án có quy mô nhỏ không ảnh hưởng lớn đến môi trường. Trong quá trình thi công, đơn vị thi công cần phải có giải pháp giảm thiểu tiếng ồn, bụi, chất thải rắn, để hạn chế ảnh hưởng đến khu vực xung quanh.

- Hiệu quả về kinh tế: Tuyến đường đưa vào sử dụng sẽ phát huy hiệu quả trong việc vận chuyển hàng hóa, giao thương giữa các vùng đồng thời sẽ kích thích các ngành dịch vụ khác phát triển.

- Hiệu quả về xã hội: Phục vụ nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của nhân dân góp phần phát triển kinh tế - xã hội.

10. Giải pháp tổ chức thực hiện dự án:

- Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư và xây dựng huyện Bến Cầu.

- Hình thức tổ chức quản lý dự án: Trực tiếp quản lý dự án.

Điều 2. Chủ đầu tư chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân, Trưởng phòng Tài chính - Kế hoạch, Trưởng Phòng Kinh tế và Hạ tầng, Giám đốc Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng, Giám đốc Kho bạc Nhà nước, Thủ trưởng các đơn vị có liên quan và Chủ tịch UBND xã An Thạnh căn cứ Quyết định thi hành, kể từ ngày ký. /.

Nơi nhận:

-Như điều 3;

-TT. HĐND huyện (b/c);

-CT, các PCT. UBND;

-Lưu: VT, Vp HĐND&UBND.



**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Phan Văn Hòa

